



**WRC-125**

# CONFIGURAÇÃO PADRÃO

## Dimensões

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Modelo - pé de carneiro         | WRC-125C       |
| Peso Operacional (Kg)           | 12.500         |
| Dimensão total (C x L x A) (mm) | 5850×2240×3010 |
| Peso dianteiro (Kg)             | 7.300          |
| Peso traseiro (Kg)              | 5.200          |

|                                 |                |
|---------------------------------|----------------|
| Modelo - liso                   | WRC-125L       |
| Peso Operacional (Kg)           | 12.000         |
| Dimensão total (C x L x A) (mm) | 5850×2240×3010 |
| Peso dianteiro (Kg)             | 6.800          |
| Peso traseiro (Kg)              | 5.200          |

## Motor

|                        |                          |
|------------------------|--------------------------|
| Marca                  | Cummins QSB4.5 Tier III  |
| Tipo                   | 4 cilindros turbo diesel |
| Potência nominal bruta | 130Hp                    |
| Rotação (RPM)          | 2.300                    |

## Cabine

Fechada; ROPS/FOPS (opcional); Ar condicionado, Ar quente e frio, com isolamento térmico; Rádio AM/FM e Bluetooth; Luzes internas; Assento do operador com suspensão e apoio de braço; Extintor de incêndio com suporte; Limpador de para-brisa; luzes de trabalho externas em led.

## Sistema elétrico

|                                   |             |
|-----------------------------------|-------------|
| Voltagem (V)                      | 24          |
| Compostos de duas baterias de 12V | 2x12V       |
| Segurança                         | Chave geral |

## Pneus

|               |                     |
|---------------|---------------------|
| Pneus         | 23.1 x 26 12PR/14PR |
| Diâmetro (mm) | 1.580               |

## Freios

TRASEIROS / TAMBOR - Composto por freio multi-disco banhado no redutor da roda traseira e engrenagem hidrostática no sistema fechado hidráulico - funções de tráfego, estacionamento, emergência acionado hidrostático. Freio de serviço tipo hidrostático na alavanca de frente e ré.

## Performance

|                                            |                 |
|--------------------------------------------|-----------------|
| Frequência de vibração vertical Hz (v.p.m) | 34 (1980)       |
| Velocidade frente/ré M-I km/h              | 0~5.9           |
| Velocidade frente/ré M-II km/h             | 0~11.9          |
| Chapa do cilindro (mm)                     | 25              |
| Raio de giro (mm)                          | 6820            |
| Rampa máxima (%)                           | 45              |
| Ângulo de direção ( ° )                    | ± 34            |
| Ângulo de oscilação ( ° )                  | ± 10            |
| Distância entre eixos (mm)                 | 3.010           |
| Vão livre (mm)                             | 466             |
| Diâmetro do cilindro (mm)                  | 1.523           |
| Largura do cilindro (mm)                   | 2.130           |
| Amplitude nominal - alta/baixa (mm)        | 1.8 / 0.9       |
| Potência centrífuga - alta/baixa (kN)      | 304 / 150       |
| Carga estática linear liso - ( kg/cm)      | 31              |
| Impacto dinâmico - alta/baixa (kgf)        | 38.520 / 22.910 |
| Direção                                    | hidrostática    |
| Tanque de combustível (Lt)                 | 235             |

## Outros

Transmissão hidrostática com tração no cilindro e pneus; Sistema hidráulico/vibração fechado/selado composto por bombas e motores de pistão axial de fluxo variável; Capô do motor com basculamento; Pontos de içamento; jogo de ferramentas incluso.



**WJG BRASIL INDUSTRIA E IMPORTACAO LTDA**

Goiânia-GO  
São José dos Campos-SP  
Rio Branco-AC  
Itajaí - SC