



Agora com sistema de monitoramento
e telemetria via satélite



WRC-125

CONFIGURAÇÃO PADRÃO

Dimensões

Modelo - pé de carneiro	WRC-125C
Peso Operacional (Kg)	12.500
Dimensão total (C x L x A) (mm)	5850x2240x3010
Peso dianteiro (Kg)	7.300
Peso traseiro (Kg)	5.200

Modelo - liso	WRC-125L
Peso Operacional (Kg)	12.000
Dimensão total (C x L x A) (mm)	5850x2240x3010
Peso dianteiro (Kg)	6.800
Peso traseiro (Kg)	5.200

Motor

Marca	Cummins QSB4.5 Tier III
Tipo	4 cilindros turbo diesel
Potência nominal bruta	130Hp
Rotação (RPM)	2.300

Cabine

Fechada; ROPS/FOPS; Ar condicionado, Ar quente e frio, com isolamento térmico; Rádio AM/FM e Bluetooth; Luzes internas; Assento do operador com suspensão e apoio de braço; Extintor de incêndio com suporte; Limpador de para-brisa; luzes de trabalho externas em led.

Sistema elétrico

Voltagem (V)	24
Compostos de duas baterias de 12V	2x12V
Segurança	Chave geral

Pneus

Pneus	23.1 x 26 12PR/14PR
Diâmetro (mm)	1.580



WJG BRASIL INDUSTRIA E IMPORTACAO LTDA

Goiânia-GO
São José dos Campos-SP
Rio Branco-AC
Itajaí - SC

Freios

TRASEIROS / TAMBOR - Composto por freio multi-disco banhado no redutor da roda traseira e engrenagem hidrostática no sistema fechado hidráulico - funções de tráfego, estacionamento, emergência acionado hidrostático. Freio de serviço tipo hidrostático na alavanca de frente e ré.

Performance

Frequência de vibração vertical Hz (v.p.m)	34 (1980)
Velocidade frente/ré M-I km/h	0~5.9
Velocidade frente/ré M-II km/h	0~11.9
Chapa do cilindro (mm)	25
Raio de giro (mm)	6820
Rampa máxima (%)	45
Ângulo de direção (°)	± 34
Ângulo de oscilação (°)	± 10
Distância entre eixos (mm)	3.010
Vão livre (mm)	466
Diâmetro do cilindro (mm)	1.523
Largura do cilindro (mm)	2.130
Amplitude nominal - alta/baixa (mm)	1.8 / 0.9
Potência centrífuga - alta/baixa (kN)	304 / 150
Carga estática linear liso - (kg/cm)	31
Impacto dinâmico - alta/baixa (kgf)	38.520 / 22.910
Direção	hidrostática
Tanque de combustível (Lt)	235
Telemetria e monitoramento via satélite	Sim

Outros

Transmissão hidrostática com tração no cilindro e pneus; Sistema hidráulico/vibração fechado/selado composto por bombas e motores de pistão axial de fluxo variável; Capo do motor com basculamento; Pontos de içamento; jogo de ferramentas incluso.

